

נהלי בטיחות למשאבה 503 BOXER, או משאבת דיאפרגמה אחרת

1. מטרת הנהל

- 1.1 לאפשר העברת לחץ לצנרת הדרג'ר
- 1.2 לקבוע כללי בטיחות למשאבות הממוקמות על החוף או על כלי שייט בהתאם למיקום החפירה
- 1.3 לקבוע כללי תחזוקה ומיגון כדי לא לסכן את הצוות

2. הגדרות

- 2.1 ראש החפירה - מי שמונה על ידי המעסיק לנהל את העבודות, ושקבל לכך רישיון מרשות העתיקות, וש אחראי על הפעילות
- 2.2 דובר - סירה שאינה שטה אלא משמשת למיקום והצבה של ציוד הנדסי תפעולי - תשותף רק במידה שהעבודה מתבצעת בטווח OFF-SHORE
- 2.3 OFF SHORE - מרחק פעולה מהחוף שייקבע על פי יעילות פעולת המשאבה בהתייחס למיקום החפירה
- 2.4 משאבה - משאבה מדגם 530BOXER ראה נספח 1
- 2.5 מחברים - נקודות החיבור של צנרת, אחת לשניה ו/או חיבור לדרג'ר ו/או למשאבה
- 2.6 דרג'ר - מערכת צינורות המייצרים זרימת מים ונטורית לצורך החפירה
- 2.7 בקר הנדסי - אדם בעל הכשרה טכנית - טכנאי, הנדסאי או מהנדס הבקיא במערכות הזהות או מקבילות לאלה המשמשים בדיקורים ובחפירות, ושמונה על ידי המעסיק לבקר בתחילת כל פרויקט את המערכת ולאשר את תקינותה
- 2.8 הסדנה – מי שמונה לבדוק את הרכיבים הטכניים ולנהל את הרכבת המערכת ולחברם טרם הפעלתם בראשית כל יום עבודה, ולנהל את פירוק המערכת במידת הצורך בסיום יום עבודה

3. שיטה

- 3.1 כללי-עבודה עם מערכות הנדסיות תת-ימיות, דורשת שילוב קפדני בין נהלי צלילה מסחרית לנהלי הפעלת ציוד מכני ויבוקרו ויזואלית, הנדסית ובפיקוח ראש צוות צלילה
- 3.2 במידה והצלילה נעשית מכלי שיט, דגל אלפא יוצב לפני הפעלת המשאבה במידה והצלילה נעשית מתחת לכלי השיט. דגל אדום לבן ימוקם בעל הנקודה בה נעשית צלילה במידה והיא לא מכלי שייט
- 3.3 מפעיל המשאבה והמדחס ישהו במקום מוצל בסמוך למדחס ולמשאבה
- 3.4 לחץ העבודה לא יהיה גבוה מהגדרות היצרן - בד"כ לא יותר מ 8 בר

- 3.5 המשאבה תופעל אך ורק כאשר מפעיל נמצא לידה ובידו הידע לדומם בשעת הצורך
- 3.6 בדיקות הנדסיות שיבוצעו על ידי הבקר ההנדסי
- 3.6.1 בדיקת נזילות שמן /מים/אוויר
- 3.6.2 שלמות צינורות הלחץ ומחברים
- 3.6.3 לוודא שכל הברגים והמחברים מהודקים
- 3.6.4 הבקר יבדוק את כל פריטי הצנרת מתחילתה ועד הסופה
- 3.7 סימון אזור עבודה
- 3.7.1 שטח סטרילי סביב יחידות הכוח (Power Packs) כדי למנוע מעידות או מגע עם חלקים חמים/נעים
- 3.7.2 ניהול צינורות - ראש צוות הצוללים יוודא בתחילת יום העבודה שהצינורות אינם מסתבכים בירכתי כלי שיט או במדחף, ואינם צפים, אם אמנם יש שימוש בכלי שייט, ואינם מפותלים או מכופפים
4. סיום עבודה ותחזוקה
- 4.1 דיווחים על סיום יום העבודה לביטחון ולמנהל המקצועי
- 4.2 שטיפה במים מתוקים תוך כדי הפעלה לצורך מניעת קורוזיה שעלולה לגרום לכשל מכני בשימוש הבא
- 4.3 דיווח ורישום: רישום שעות עבודה של הכלי לצורך תחזוקה מונעת (החלפת אטמים, שמנים וכו')
5. נספח צ'ק ליסט
- 5.1 מיקום המשאבה
- 5.2 אישור בקר הנדסה
- 5.3 להציב במקום מוצל אם אפשר
- 5.4 שטח סטרילי בזמן העבודה
- 5.5 שם המפעיל האחראי/מפקח הבטיחות בחוף
- 5.6 שטיפה במים מתוקים אחרי הפעילות
- 5.7 רישום ביומן המשאבה את שעות העבודה